

Goederen distributie

Duurzaam over water en weg



*economische vergroening, meer duurzame samenwerking, meer effectiviteit,
aanbaken bij de ontwikkelingen van deze tijd, schoon en stil transport*





Toekomstbeeld duurzame distributievaart

Juni 2018

Summary	blz. 2
Concept project	blz. 3 – 5.
Veranderingen en transitie	
Duurzaam	
Samenwerking en transportkwaliteit	
Bijlages	blz. 6
Bijlage 1. Rijk moet anders gaan denken over mobiliteit	blz. 6
Bijlage 3. 'Data laag' over de stad.	

Summary

Dit project combineert meerdere uitdagingen en opgaves door ze tegelijk aan te pakken, om zo slimme, integrale oplossingen te vinden voor het beheren van de stedelijke omgeving. Oplossingen die een multiplier-effect hebben. Op deze manier krijgen beleids investeringen een optimaal rendement en wordt er eenvoudiger draagvlak gecreëerd.

Doordat de distributie over de weg en het water nauw met elkaar samenwerken wordt er een forse efficiëntieslag gemaakt. Gevolg is minder en beter beheersbaar goederenverkeer in de steden met 0-luchtverontreiniging, minimaal transportoverlast en 0-congestie. Dit project is erop gericht om steden langs de vaarwegen duurzaam met minimale overlast voor de bevolking te bevoorraden en regionale 'export' stromen af te voeren.

In vergelijking met de huidige distributie over de weg en het water bieden de nieuwe types distributievaartuigen transport logistiek kwalitatief veel meer mogelijkheden om de stad en de regio duurzaam te faciliteren en te bevoorraden. Het zijn als het ware varende magazijnen. Zij hebben max. één uur laad- lostijd nodig en kunnen van elke kade gebruik maken. Met hun lage scheepsopbouw, minder dan 2,5 m, zijn er tevens minder brugopeningen nodig.

Eenmaal aan de wal, worden de goederen voor de klant op maat klaargezet voor verzending en met schoon en stil transport bij de klant afgeleverd. Mede afhankelijk van de klantspecificaties, wordt de 'last mile' zoveel mogelijk tijdens 'rustige uren' naar de klant gereden. Zowel het distribueerbaar als de scheepshaltes kunnen binnen de toekomstige voorwaarden, gebruik maken van stille dronecorridors om het verkeer over de weg verder te ontlasten. De scheepshaltes langs het water, kleine districten en bestaande kades, kunnen bouwtechnisch eenvoudig aangepast en geïntegreerd worden in de leefomgeving.

Met deze transportwijze kunnen bedrijven, kantoren, winkels, instellingen efficiënt op maat en met zo min mogelijk transportbewegingen bevoorraden en gefaciliteerd worden.



Distributie over water in de Benelux

De samenleving verandert

De wereld verandert steeds drastischer, wat in het recente verleden nog doodnormaal was, wordt momenteel steeds sneller achterhaald door nieuwe ontwikkelingen in de samenleving. De verwachting is dat in deze nieuwe wereld van economie 4.0 onze samenleving en economie sneller zullen veranderen dan in de afgelopen decennia.

Context en tevens aanleiding voor dit project zijn de veranderingen die zich in hoog tempo aandienen: de afnemende bereikbaarheid van en de toenemende congestie in de Metropool, de hoge transportemissies met steeds meer luchtvervuiling, de druk van de woningbouw en de toenemende overlast van het goederentransport over de weg.

Tegelijkertijd dient zich het tijdperk aan van het Internet of Things en de blockchain.

Welke rol gaan die spelen en hoe beïnvloedt dat de bedrijfsvoering van de ondernemers.

De samenleving maakt zich gereed voor vele veranderingen en de goederenlogistiek neemt daarbinnen een centrale positie in.

de Transitie is reeds onderweg

We hebben te maken met een onontkoombare reeks van veranderingen: opgaven op het gebied van energietransitie, luchtverontreiniging, goederen- en personenmobiliteit en verduurzaming van de leefomgeving.

Logistieke veranderingen zijn tegelijkertijd kansen om nieuwe markten te bereiken, Effectievere, schonere en stillere goederendistributie met vernieuwd transport over water.

Aangevuld met de belangrijkste onderliggende doelstellingen: efficiencyverbetering met minder verkwisting en luchtverontreiniging, betere bereikbaarheid met minder congestie.

Beoogde verbeteringen richten zich op de overgang van een overwegend op kostenreductie gebaseerde transport en logistiek, naar een logistieke bedrijfsvoering waarbinnen toegevoegde waarde en integratie van duurzaamheid centraal staan. Met veel aandacht voor high tech toepassingen, sensortechnologie, robotisering, autonome distributie en transport.

Wat gaat het IoT, de data laag over de stad, betekenen en hoe profiteren de bedrijven daarvan door o.a. de transportplanning en het bedrijfsresultaat te verbeteren?

Voortgang in de transitie, duurzame logistieke veranderingen

Logistieke veranderingen getriggerd door:

- 1) Het Internet of Things, veroverd de komende decennia de maatschappij,
- 2) Schone energie, bestrijden luchtverontreiniging, minder emissies en omgevingsvriendelijk transport,
- 3) Het verbeteren van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid, minder goederen verkeersbewegingen en minder congestie,
- 4) Lokaal beleid, de ruimte voor de nieuwe creatieve en hoogwaardige maakindustrie, de druk voor meer woningruimte, de toename van personenvervoer en goederentransport, meer aandacht voor omgevingsvriendelijke uitstraling en minimale transport overlast.
- 5) Innovatie en techniek, zoals duurzame elektrische en waterstof energie voor het goederentransport over water en weg, de opkomst van drones, het nieuwe Scheepshalte Distributie Concept, nieuwe scheepstypes voor distributie over water, enz.
- 6) De regio meer zelfvoorzienend maken, denk aan 3D-printen of lokaal geproduceerde circulaire producten verminderen het aantal transportbewegingen, enz.

Maar de toekomst is tegelijkertijd ook 'koffiedik' kijken. Er moet ook rekening gehouden worden met het aanhaken bij of omarmen van onverwachte ontwikkelingen.

Duurzaam, verantwoord onderdeel van de samenleving

De Europese Unie gaat in 2018 voor het eerst beperkingen opleggen aan de CO₂-uitstoot van vrachtwagens. 'Vrachtwagens zijn goed voor ruim een vijfde van de uitstoot van CO₂ door transport. De emissie moet als het aan de Europese Commissie ligt met 15% omlaag in 2025, en met minstens het dubbele in 2030, laten bronnen weten'.

De Nederlandse Raad voor de leefomgeving en infrastructuur concludeert medio mei 2018 'dat nieuwe partijen met toekomst gerichte oplossingen nu te moeilijk aan de bak komen'. Ook wordt de ontwikkeling belemmerd van duurzame combinaties van vervoer en nieuwe technologieën. 'Overheden investeren vaak alleen in hun eigen deel van het netwerk'. Symptoombestrijding, vindt de raad, want files op snelwegen ontstaan vaak elders in de regio al. Het gaat niet alleen meer om verplaatsen van A naar B. Ook milieudoelen stellen eisen aan oplossingen. Een cultuuromslag dus, en het Rijk moet daar krachtiger op inzetten, bepleit de raad. Nieuwe partijen, met toekomstgerichte oplossingen, moeten een kans krijgen, regels moeten moderner en de behoefte van burgers moet centraal staan.

'De komende 15 jaar' investeert de provincie Zuid-Holland fors in bereikbaarheid.....
...vanaf 2019 is er €90 miljoen extra beschikbaar voor nieuwe projecten en extra werkzaamheden binnen lopende projecten. In totaal is voor nieuwe infrastructuur t/m 2032 binnen het Programma Z-H. Infrastructuur ruim €3,2 miljard beschikbaar in de vorm van reserveringen en programma- en projectbudgetten voor (vaar)wegen, verkeers- veiligheid,De opgave is te zorgen dat reizigers en goederen ongeacht de vervoerswijze vlot en veilig op hun bestemming komen. Tegelijkertijd verduurzaamt de provincie de mobiliteit waarmee wordt bijgedragen aan een duurzame toekomst.'

Samenwerken tussen de transportbedrijven over weg en over water is vereist, om gezamenlijk de duurzame opgave van de overheden en kwalitatieve distributie opgave van het bedrijfsleven te realiseren. Er is sprake van een vrije markt tussen transporterende partijen, uiteraard binnen de kaders van regelgeving

Samenwerking noodzaak en invulling bij goederendistributie

Doel is om de steden langs de vaarwegen duurzaam te faciliteren en te bevoorraden. Bedrijven en bedrijvenorganisaties gaan hun krachten bundelen en meer samenwerken met de gemeentelijke overheden en instanties. Samenwerken voor afstemming bedrijven terreinen, duurzame inkoop en organiseren van transport of distributie. Samenwerking om te inventariseren welke mogelijkheden er zijn om het aantal goederen transportbewegingen efficiënter te maken en tegelijkertijd te verminderen.

Middel is om transportbewegingen meer te spreiden over weg, water, rail en lucht. Een voor de hand liggende spreiding om de synchro-modale uitwisseling van goederen stromen tussen de transportwijzes te stimuleren is: langs de vaarwegen met vaartuigen, langs de spoorwegen over rail, de overige transportstromen over de weg of met drones door de lucht.

Spreiden en samenwerken is één van de belangrijkste invalshoeken om meer vrachtwagenvervoer over de weg in te ruilen voor duurzaam transport over water.

Dit vereist samenwerking tussen overheden, instanties, het betrokken bedrijfsleven en transportbedrijven. Deze stakeholders hebben elkaar nodig, alleen gezamenlijk is het mogelijk om duurzamer, efficiënter en schoner, transport te realiseren en met elkaar het aantal transportbewegingen te verminderen en daarmee:

- een aanzienlijke reductie van de emissie uitstoot bewerkstelligen,
- de bereikbaarheid naar een minder congestie gevoelig niveau tillen.

Invulling geven aan de samenwerking. Het accent voor de transportplanning wordt gelegd op de ambitie om alleen noodzakelijke kilometers over de weg te maken. Met behulp van een slimme, logistieke organisatie het aantal transport- en distributie bewegingen van en tussen de samenwerkende transportdienstverleners verder te optimaliseren.

Overheden en instanties geven door middel van stimulering en regelgeving de kaders en voorwaarden van de duurzame transport en distributie doelstellingen aan. De uitvoerende marktpartijen zijn voornamelijk de transporteurs en bedrijven. De transportstromen omvatten zowel de aflever- als de retourstromen voor de bedrijven, kantoor-, winkel- en diensten sectoren.

Het belang van transportkwaliteit, goederenstromen aansturen en beheersen. Logistieke hubs, distributiecentra aan water met kade, zorgen voor duurzamere en efficiëntere sturing op maat van de transportbewegingen voor goederenstromen. De aan- en afvoerbewegingen zijn nauwkeurig te plannen, met een minieme kans op vertraging onderweg.

Het benutten en wisselen van meerdere transportwijzes bij de regionale scheepshaltes tijdens de transportfase maakt de transportketen betrouwbaarder en meer flexibel.

- In combinatie met het 'last/first mile transport' heeft de transportplanning, uitgezonderd bij calamiteiten, tijdens 'the last mile', een maximale marge van ten hoogste 3 minuten.
- Value Added Logistics activiteiten op de 'hubs' verhoogt de logistieke dienstverlening aan de klanten, bijv. het verrichten van meerwaarde activiteiten en versnelt de supply chain'.
- Bundelen en gericht bevoorraden leiden tot minder transportbewegingen voor goederenstromen en deze tegelijkertijd duurzamer en efficiënter te sturen.

Alle activiteiten tijdens de transportwissels, die meerwaarde op maat voor de klant toevoegen aan de goederenstromen, verhogen het economisch rendement in de supply chain'.

Vrachtwagenvervoer over de weg samen met duurzaam transport over water.

Er zijn globaal vier oplossingsrichtingen om de groei van de goederenbewegingen over de weg in duurzaam beheersbare banen te leiden.:

- 1) Spreiden van het goederentransport over meer transportwijzes, dit betekent dat de vaarwegen meer benut worden voor regionale en stedelijke distributie over water.
- 2) Beter samenwerking en afstemming tussen het goederenvervoer over de weg en het transport over water.
- 3) Beter benutten van de bestaande voorzieningen samen met de meest noodzakelijke supra structuur vernieuwing langs de vaarwegen.
- 4) Samenvoegen en bundelen van de kleinere partijen goederenstromen

Aanvullende randvoorwaarden: met betrekking tot het vaarwegennetwerk.

De scheepshaltes beogen met de meevarende voorzieningen op het distrivaartuig, om de distributiekwaliteit zo effectief en efficiënt mogelijk op de klanten af te stemmen.

Toepassen van project standaardisering, voor het flexibel **relaxed in time**' ontwerpen van de planning,' voor de transportverpakking, enz.

Schakels in de logistieke distributie keten over water

Supply chain distributie keten met langs de vaarroute diverse hubs voor verdelen, doseren en bundelen van goederenstromen naar meerdere bestemmingen,

- 1) Distributie vaartuig, duurzaam logistiek ingericht, omgevingsvriendelijk, ecologisch en economisch ingericht voor kwalitatief hoogwaardige distributie met supply-chain benadering.
- 2) Scheepshalte, lokaal, met openbare- of bedrijfskade en voorzieningen voor Value Added Logistics voor de klanten.
- 3) 'Last or First mile', 3 min. tijds marge, omgevingsvriendelijke schone en stille distributie.

Bijlage 1.

‘Rijk moet anders gaan denken over mobiliteit’ 23 Mei 2018

Nederland moet andere keuzes maken om het land bereikbaar te houden. Meer snelwegen en extra treinen zijn niet meer dé oplossing. Meer aandacht voor de veranderde reisbehoefte, nieuwe technologieën moeten beter worden gebruikt en het moet allemaal duurzamer. Dat adviseert de Raad voor de leefomgeving en infrastructuur (Rli) aan de regering over investeren in mobiliteit.

Nog steeds gaat het overgrote deel van het overheidsbudget naar aanleg en uitbreiding van het rijkswegennet en de hoofdspoorwegen, stelt de raad. Deels komt dat door bestaande regels en afspraken. De raad concludeert dat nieuwe partijen met toekomstgerichte oplossingen nu te moeilijk aan de bak komen. Ook wordt de ontwikkeling belemmerd van duurzame combinaties van vervoer en nieuwe technologieën. Overheden investeren vaak alleen in hun eigen deel van het netwerk. Symptombestrijding, vindt de raad, want files op snelwegen ontstaan vaak elders in de regio al. Het gaat niet alleen meer om verplaatsen van A naar B. Ook milieudoelen stellen eisen aan oplossingen. Een cultuuromslag dus, en het Rijk moet daar nog veel krachtiger op inzetten, bepleit de raad. Nieuwe partijen – met toekomstgerichte oplossingen – moeten een kans krijgen, regels moeten moderner en de behoefte van burgers moet daadwerkelijk centraal staan. De raad vindt het daarom een gemiste kans dat het jongste regeerakkoord opnieuw de oude aanpak kiest met een vaste verdeling van middelen over de bestaande vervoerswijzen. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft al laten weten niet te willen tornen aan de meerjarige afspraken die met de regio's zijn gemaakt voor investeringen in infrastructuur, ruimte en transport.

Bijlage 2.

Dataaag' over de Stad'.

